

## Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby .....	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby .....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace .....	2
2	Stručný technický popis .....	3
2.1	Popis objektu .....	3
3	Podklady a průzkumy .....	3
4	Požadavky na technické řešení.....	3
4.1	Konstrukce vozovky.....	3
4.2	Aktivní zóna.....	3
4.3	Odvodnění.....	3
4.4	Bezpečnostní opatření .....	3
4.5	Dopravní značení.....	3
4.6	Ochranná pásma .....	3
4.7	Postup výstavby .....	3

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140 Cvrčovice
Číslo stavebního objektu:	<b>SO 192</b>
Stupeň dokumentace:	DSP – Dokumentace pro stavební povolení
Druh stavby:	rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

### 1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Ing. Petr Dohnálek Ing. Václav Kučera Ing. Tomáš Nosek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I – Staré město
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Bc. Tomáš Škoda Daniel Štěrba

## 2 Stručný technický popis

Název objektu:	<b>SO 192 – Oprava objízdných tras</b>
Návrhová kategorie komunikace:	S 6,5/50
Délka trasy:	3289 m
Druh krytu:	asfaltový

### 2.1 Popis objektu

Objekt SO 192 řeší opravu objízdných tras využívaných po dobu rekonstrukce silnice III/10140. Objízdná trasa celkové délky 4,3 km a vede po silnicích II/101, III/10141 a III/00712.

## 3 Podklady a průzkumy

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:**

- » Zaměření stávajícího stavu
  - CheckTerra s.r.o.  
Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky- RODOS
  - Ing. Pavel Herrmann - RODOS  
Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

## 4 Požadavky na technické řešení

### 4.1 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena s ohledem na stávající stav.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11S	50 mm
Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22	80 mm
Spojovací postřik katioaktivní emulzí	PS-C	0,35 kg/m <sup>2</sup>

Rozsah oprav vozovky bude odsouhlasen zástupcem investora a TDI. Pochůzkou bude rozhodnuto o způsobu opravy, zda bude provedena pouze oprava obrusné vrstvy, nebo obrusné a ložní vrstvy.

### 4.2 Aktivní zóna

Nepředpokládá se zásah do aktivní zóny.

### 4.3 Odvodnění

Odvodnění vozovky bude zachováno.

### 4.4 Bezpečnostní opatření

Stavba bude probíhat po částečných uzavírkách

### 4.5 Dopravní značení

Dopravní značení bude zachováno

### 4.6 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a ochranného pásma dráhy trať č. 093.

Zhotovitel je povinen si před započítím stavebních prací zajistit vytyčení průběhu inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.

### 4.7 Postup výstavby

1. Video pasport stávajícího stavu vozovky
2. Výběr míst poškozených dopravou
3. Oprava vybraných úseků